



==高雄市航空貨運承攬商業同業公會==

第八屆第三次會員大會會議紀錄

時間：中華民國 107 年 6 月 11 日（星期一）下午 5 時

地點：高雄漢來大飯店 9 樓（金鳳廳）

出席：正式會員數 60 人，實到 33 人（已經超過法定應到人數 31 人之規定）；贊助會員實到 5 人，總計 38 名。

列席機關、貴賓：(1) 高雄市商業會 林行政組長 志龍
(2) 華儲股份有限公司高雄分公司 陳總經理 建發
(3) 中國東方航空股份有限公司 孟經理 罕非
(4) 高雄市高雄港區經濟發展促進會 顏理事長 銘傳
(5) 名譽理事長 鄭豐堯先生

主席：王理事長 智弘 記錄：林虹秀

壹、司儀報告到會人數：出席會員代表 38 名（正式會員 33 人，贊助會員 5 人），已超過法定人數。

貳、行禮如儀。

參、長官、貴賓介紹。

肆、主席致開會詞：

各位貴賓以及會員代表們 大家好

本日是公會第八屆第三次會員大會，本人僅代表理監事會向各位會員代表致謝，感謝各位理事的出席來議決理事會之各提案事項及報告並通過歲出、歲入(106 年)經費決算以及(107 年)預算書以完成年度會員大會。本會第八屆理監事各成員將奉獻其時間、經驗，以成就一個有執行力的理事會來確保會務能得以運行不墜，並有監事會來考核其經費合理運用。

106 年是回復經濟動能的一年，亞太地區航空公司(AAPA)的 Load factor 來到 67.3%新高，今年度因為各航空公司皆導入新機型如 A350、B777、B787，所以總體的收貨艙位增加了 5.6%，導致今年 Load factor 小降到 65.5%。

另外，近年來的 E-commerce 也將會漸漸改變國際物流的生態及行為，跨國的電商平台將會帶來巨大的轉變。希望各個會員也能瞭解時勢的轉變，注意因應新變局，尤其是 107 年將是多變的一年，勞基法新修、中美衝突、中東戰局，油價轉為上升趨勢，都是我們要多加小心關注的地方，期望在多變的一年，大家都能避開暴風圈、穩舵向前。

最後

祝福各位來賓、會員代表 身體健康 榮華萬事通

伍、主管機關、來賓致詞：

高雄市商業會林行政組長志龍致詞：略

高雄市高雄港區經濟發展促進會顏理事長銘傳致詞：略

名譽理事長鄭豐堯先生致詞：略

陸、 報告事項

- 一、會務報告：由謝常務理事仲容報告(詳如大會會刊第 22 頁至第 29 頁)。
- 二、財務報告：由尤常務理事淑芳報告(詳如大會會刊第 33 頁至第 34 頁及第 36 頁)。
- 三、監事會監事報告：由監事會召集人張常務監事秀彬報告(詳如大會會刊第 30 頁)。

柒、 討論事項

- 一、提案者：本會理監事會。

案由：本會 106 年度歲入歲出決算書 (詳如大會會刊第 33 頁) 提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

- 二、提案者：本會理監事會。

案由：本會 107 年度歲入歲出預算書 (詳如大會會刊第 34 頁) 提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

- 三、提案者：本會理監事會。

案由：本會 107 年度工作計畫書 (詳如大會會刊第 35 頁) 提請審查案。

決議：照案通過，並報請主管機關備查。

捌、 臨時動議：無。

玖、散會：下午 5 時 40 分。